

TANDEM-RUNGENANHÄNGER

1 Stück neuer 2-Achs-Tandem-Rungenanhänger, Gesamtgewicht 18 (20) to, mit ausziehbarer Zugdeichsel, zwillingbereift, luftgefedert, mit 2 Rungenstöcken.

BESCHREIBUNG / AUSSTATTUNG

GEWICHTE:

Zul. Gesamtgewicht:	18000 kg
Eigengewicht:	3280 kg
Nutzlast:	14720 kg
Techn. Höchstgewicht:	20000 kg

ABMESSUNGEN:

Abstand b:	4850 - 6250 mm
Länge L:	4900 - 6300 mm
Höhe H:	4000 mm

FAHRGESTELL:

Rahmen mit ausziehbarer Zugdeichsel, In hochwertiger Stahlschweißkonstruktion 3 mm Naxtrablechabdeckung zwischen den Längsträgern über die ganze Länge

ZUGROHR:

ein um ca. 1400 mm längenverstellbares Zugrohr mit 1 Stk Zwischenstellung, mit hoher Anschraubplatte mit 3 möglichen Montagepositionen der Zugöse, mit elektropneumatischer Verriegelung durch Schalter vom LKW aus (Ohne Schaltereinbau im LKW) + manueller Notbetätigung seitlich am Anhänger, inkl. Überwachungssensor mit Signal nach vorne in den LKW (Ohne Einbau im LKW) inkl. elektrisch zu betätigende Bremse vom LKW aus! (Ohne Schaltereinbau im LKW!) 1 Stk Schalter für Verriegelung im LKW notwendig, 1 Stk Schalter für Bremse im LKW notwendig, mit Schlauchdurchführung vorne auf der Zugdeichsel

ZUGÖSE:

verstärkter Zugöse DM 50 mm inkl. hoher Anschraubplatte mit 3 verschiedenen Montagepositionen

ABSTÜTZUNG:

JOST Kurbel Fallstütze - so hoch wie möglich gesetzt!

ACHSEN:

2 Stk 10 to BPW-Achsen, Federmitte 980 mm, mit BPW SCHEIBENBREMSE mit Abdeckblechen, Radanschluss mittenzentriert, 1 Achse mit Polrädern und Sensoren für ABS-System, mit BPW-Luftfederung mit 1-Blatt-Lenkerfedern, mit verstärkten Stoßdämpfern

FEDERUNG:

mit Hebe- und Senkeinrichtung über 2 Drehschieberventile - Anhänger kann ohne Stütze abgestellt werden! (ACHTUNG: Auf Grund der Stützlast kann der Anhänger bei nach vorne abfallenden Gelände, trotzdem nach vorne kippen - es wird empfohlen immer die Abstützung zu verwenden!)

WIEGEEINRICHTUNG:

Gewichtsanzeige im LKW-Display möglich - sofern der LKW dafür gerüstet ist! - 7 poliger ABS/EBS Dose sowie ein Wiegemodul des LKW-Herstellers notwendig!

BEREIFUNG:

8 Stk Michelin 275/70R22.5 Reifen inkl. 4 Stk 10-Loch-ALCOA-ALU-Felgen 7.50x22.5, mittenzentriert, BL 32 mm, in MATTER Ausführung, innen, inkl. 4 Stk 10-Loch-ALCOA-ALU-Felgen 7.50x22.5, mittenzentriert, BL 32 mm, in DURARBRIGHT Ausführung, außen, inkl. 40 Stk Schaftmuttern Ohne Ersatzrad

BREMSEN:

Wabco-EBS-Zweileitungs-Druckluftbremsanlage, mit 2S/2M-Anlage, elektronisch geregelt, inkl. RSS, mit Membran- bzw. Tristopbremszylindern u. Alu-Druckluftbehälter, Federspeicherfeststellbremse auf die Hinterachse(n) wirkend. Palm Luftanschlüsse mit rotem und gelben Kupplungskopf

ELEKTROAUSRÜSTUNG:

24 Volt gemäß KFG mit fixen Verbindungskabeln zum Zugwagen mit Stecker 1x15 polig 2 LED-Kennzeichenleuchten inkl. LED - Seitenmarkierungsleuchten mit Blinkerfunktion 2 vordere weiße LED-Begrenzungsleuchten 2 hintere Gummiaarm LED-Begrenzungsleuchten 2 Europoint III-Multifunktionsleuchten im U-Auffahrschutz 6 runde JOKON LED-Leuchten mit Chromring mit Rücklicht-, Bremslicht- und Blinkerfunktion, INKL. LED-Vorschaltgerät, (2 Stk werden erst nach der Typisierung montiert!) und 2 runde LED-Rückfahr-Nebelschlussleuchten in Leuchtenstützen montiert 2 LED-Arbeitscheinwerfer seitlich unter Rungenstock 2 LED-Arbeitscheinwerfer am Rahmenende alle 4 Scheinwerfer zusammen auf den Retourgang geschalten und zusätzlich über Schalter geschalten, 5 Stk beigeleuchtete rote LED-Leuchten hinten mitig zw. dem Rahmen auf NIRO-Blech montieren 2 Stk LED-Leuchten mit Brems- Blink- und Standlichtfunktion hinten oben auf den Rungen, Montage einer beigeleuchteten Rückfahrkamera 2 Stk Blitzer am Rahmenende auf Niro-Blech

RUNGENSTÖCKE:

Rungennutzlänge: 2750 mm, Gesamthöhe ca. 4000 mm

1. Rungenstock:

1 ExTe-D10 Stahlrungenstock inkl. 2 Stk ExTe-

D10 Alu-Rungen in einteilig konischer S-Ausführung - von innen nach außen konisch verlaufend mit Schraubbefestigung, mit Riedler-Klemmbefestigung auf dem Rahmen aufgeklemmt,

2. Rungenstock:

1 ExTe-D10 Stahlrungenstock inkl. 2 Stk ExTe-D10 Alu-Rungen in einteilig konischer S-Ausführung - von innen nach außen konisch verlaufend mit Schraubbefestigung, mit Riedler-Klemmbefestigung auf dem Rahmen aufgeklemmt,

KRANZANGENABWEISER:

1. Kranzangenabweiser zw. 1. u. 2. Rungenstock: in Stahlausführung in verstärkter Ausführung mit oben aufgeschweißtem Verschleißblech auf den Rahmen aufgeschweißt

LADUNGSSICHERUNG:

Einhängeösen auf Rungenstöcken und Kranzangenabweisern (Standard) 2 ExTe-TU Luftmannspanner inkl. Spanngurt inkl. Lösevorrichtung

KOTFLÜGEL:

4 Halbschalen-Kotflügel mit kurzem Spritzschutz und Schmutzfänger an beiden Achsen Kotflügel an der 1. u. 2. Achse steckbar mit Feder gesichert Alu-Abdeckbleche auf Kotflügelhalterrohren

SEITENSCHUTZ / ANFAHRSCUTZ:

Ohne Riedler Alu-Seitenschutz!

HINTERER UNTERFAHRSCUTZ:

Alu-Profilrohr-Auffahrschutz nach R 58.03 inkl. Lieferung und Montage von pendelbarem Riedler-Langschmutzfänger

WERKZEUGKISTEN:

Ohne Werkzeugkiste!

SONSTIGES:

1 Stk Unterlegkeil inkl. Unterlegkeilhalterung montieren inkl. Umlaufender Fahrzeugkonturmarkierung nach EU-Norm (seitlich weiß und hinten rot) inkl. Rangierkupplung oder Abschlepphaken am Rahmenende als Abschlepppunkt sofern dafür Platz ist! inkl. Schneekettenhaken vorne am Rungenstock oder seitlich am Rahmen 1 Kranhebebügel vorne am Rungenstock 1 Kranhebebügel hinten am Rungenstock Ohne Reserveradkorb Ohne Lieferung und Montage einer Heckmarkierungstafel!

LACKIERUNG:

Stahlgranulatreinigung sämtlicher Eisenteile. Sorgfältige Zinkstaub- und Epoxy-Grundierung sowie Spritzlackierung mit NF-PU-Lack im gewünschten Firmenfarbton.

Eigengewicht
3280 kg



www.riedler.com



TANDEM-RUNGENANHÄNGER

mit ausziehbarer Zugdeichsel, zwillingsbereift, mit 2 Rungenstöcken

Tandem-Rungenanhänger_ausziehbar_2022_01_4seitig



Hebe- und Senkeinrichtung für beide Achsen



Versorgungsleitungen verlaufen geschützt im Zugrohr



1400 mm längenverstellbare Zugdeichsel

Riedler FAHRZEUGBAU
WEGWEISENDE TRANSPORTLÖSUNGEN

www.riedler.com



TANDEM-RUNGENANHÄNGER



Insgesamt 2 Stück ExTe TU Luftman-Spanner



Lösevorrichtung für Spanngurt rechts



Hebe- und Senkeinrichtung für beide Achsen

Tandem-Rungenanhänger mit verstellbarer Zugdeichsel

Speziell für den Abtransport von Rundholz von der Seilbahnbringungsstelle wurden Tandem-Rungenanhänger mit ausziehbarer Zugdeichsel gebaut. Ist die Deichsel ganz eingeschoben kann mit dem Kran mit 10,5 m Reichweite das Holz von der Seilbahnbringung ganz einfach hinter dem Anhänger gepackt und aufgeladen werden. Ein weiter Vorteil besteht in der hervorragenden Wendigkeit. So können die Fahrzeug auch auf engsten Forststraßen gewendet werden. Hilfreich dabei ist auch der Kranhebebügel, an dem der Anhänger mit dem Greifer gepackt werden kann.

Eine wichtige Detaillösung steckt in der Luftfederung. So sind unsere Tandem-Anhänger mit einem echten Achslastaussgleich ausgerüstet, das heißt, die beiden Achsen sind in jedem Beladungszustand



Abnehmbare Halbschalenkotflügel



Neuer Alu-Unterschuttschutz nach R 58.03

gleichmäßig belastet. Dies sorgt auch für eine optimale Gewichtsverlagerung auf das Zugfahrzeug.

Ausgestattet ist der Anhänger mit 10to BPW-Scheibenbremsachsen mit Bereifung 275/70R22.5 inkl. Alcoa Alu-Felgen.

Die beiden ExTe D10-Rungenstöcke sind am Rahmen aufgeklemmt, zwischen dem Rahmen ist das Fahrzeug mit 3 mm hochfestem Blech abgedeckt. Vorne und hinten ist zur Manipulation des Anhängers ein hochklappbarer Kranhebebügel verbaut.

Für die Ladungssicherung kommen 2 ExTe TU-Luftman-Spanner zum Einsatz.