

RUNGENAUFBAU OHNE PLATEAU

Rungenaufbau mit verstärktem Zusatzrahmen, ohne Plateau, auf 3-Achs-Scania R 650 B6x4NB, vollluftgefedert, Radstand 4350 + 1350 mm, Rahmenüberhang 2650 mm.

BESCHREIBUNG / AUSSTATTUNG

GEWICHTE:

Zul. Gesamtgewicht:	26000 kg
Eigengewicht:	15060 kg
Nutzlast:	10865 kg
Techn. Höchstgewicht:	29000 kg
LKW-Fahrgestellgewicht:	9780 kg

ABMESSUNGEN:

Abstand a:	9825 mm
Länge L:	9945 mm
Höhe H:	4000 mm

HILFSRAHMEN:

In Stahlausführung, durchgehender verstärkter Klemmleistenrahmen, inkl. seitliche Krananbauplatten links und rechts und Diagonalverstrebung, nach Vorschrift des Kran- bzw. Fahrzeugherstellers geeignet für fixen, zusammenlegbaren Heckkran Penz 12Z..

KUPPLUNGSQUERTRÄGER:

1 Stk um ca. 150 mm nach hinten ausgebuchter Kupplungsquerträger,

KRANMONTAGE:

Fixe Heckmontage eines Penz 12Z9.50, mit Seitensitz SS04 links, inkl. elektrohydraulischem Wetterverdeck, Stützbeinträger vorne, Kranarm rechts, Totpunkt über Stützbeinträger, inkl. Montage der beigestellten Pumpe(n), (richtige Pumpengröße ist zwischen Kranlieferanten und LKW-Lieferanten abzustimmen) inkl. Montage des beigestellten Hydrauliktanks rechts hinter Dieseltank, inkl. ca. 200 l Ölfüllung, inkl. Montage des beigestellten Ölkühlers rechts vor den Achsen, inkl. Hydraulikverrohrung, Druck- und Retourleitung von Fa. Riedler beigestellt, Bredenschrauben, Saug- und Druckschlauch der Pumpe(n) sowie Absperrhahn sind durch die Kranfirma beizustellen, inkl. Elektroanschluss des Kranes, des Ölkühlers und der Höhen- und Stützbeinüberwachung an die durch den LKW-Hersteller und Kranlieferanten vorverkabelte Stromversorgung bzw. Überwachungseinrichtung! inkl. TÜV-Abnahme Kran!

LADEBRÜCKE:

ca. 6360 mm innen x 2550 mm außen; ohne Brückenrahmen, ohne Boden, jedoch mit 3 mm Naxtra-Blechabdeckung zwischen dem Zusatzrahmen über ganze Länge, Blechboden über Achsen bis zu den Kotflügeln, Alu-Warzenblechabdeckung 5/7 mm auf Stahlrahmen seitlich abfallend über Diesel-,

Öltank, Ölkühler, Batteriekasten und Werkzeugkasten, inkl. Greiferablage vorne!

STIRNWAND:

2 Stahl-Stirnsteher mit aufgeschraubter Alu-Stirnwand aus geschlossenen Plankenboden-Profilen, Ecken abgeschrägt, leicht schräg nach vorne geneigt, Gesamthöhe ca. 3900 mm, inkl. Besen-, Schaufel- und Spraydosenhalterung auf der Stirnwand, inkl. Sappelhalterung, inkl. Axthalterung, inkl. seitlich links und rechts Alu-Leisten für Seitenmarkierungsleuchten

RUNGENSTÖCKE:

2 Stk ExTe-D7 und 2 Stk ExTe-D10 Stahlrungenstöcke inkl. 4 Stk ExTe D7 und 4 Stk ExTe-D10 Alu-Rungen, in einteilig konischer S-Ausführung, Nutzhöhe 2600 mm, Gesamthöhe ca. 3900 mm, 100 mm über Zusatzrahmen vorstehend eingeschweißt! 1. u. 4. Rungenstock Exte-D7, 2. u. 3. Rungenstock Exte-D10, Rungenabstand von Stirnwand: 595 + 1300 + 1900 + 1300 mm.

KRANZANGENABWEISER:

3 Kranzangenabweiser 80 mm über den Zusatzrahmen vorstehend eingeschweißt.

LADUNGSSICHERUNG:

Einhängeösen für Spanngurte auf Rungenstöcken und Kranzangenabweisern.

BELEUCHTUNG:

Beigestellte Seitenmarkierungsleuchten montieren, Leuchtenverbau in klappbarer Ausführung mit Druckfeder, inkl. Montage von beigestellter Rückfahrkamera sofern beigestellt, je Seite 1 LED-Arbeitsscheinwerfer vorne unter der Stirnwand, nach hinten gerichtet, 1 LED-Arbeitsscheinwerfer mittig im Rahmen bei den Antriebsachsen zum Ausleuchten für die Schneeketten-montage, je Seite 1 LED-Arbeitsscheinwerfer seitlich außen unterhalb des Rungenstocks, hinter der 3. Achse, 2 LED Arbeitsscheinwerfer hinten am Rahmenende (Ansteuerung der AS nach Absprache), inkl. Montage der beigestellten Seitenmarkierungsleuchten links und rechts an der Stirnwand! je Seite 5 Stk beigestellte Seitenmarkierungsleuchten unterhalb der Alu-Warzenblechabdeckung montieren!

KOTFLÜGEL:

Istoflex-Halbschalen-Kotflügel mit Schmutzfänger, an beiden Antriebsachsen steckbar mit Feder gesichert, Inkl. Alu-Abdeckbleche auf Kotflügelhalterohren,

SEITENSCHUTZ:

Seitenschutz links und rechts in Alu-Warzenblech-Ausführung, bei Tank beige-gelegt, Alu-Warzenblechverkleidung bei Abgasanlage,

WERKZEUGKÄSTEN:

1 Alu-Werkzeugkasten 650x600x700 links vor den Achsen, mit ausziehbarer Lade im oberen Bereich, unten mit Ausnahme für Motorsägenschwert, oberhalb mit Umrandung mit seitlichem Deckel, 1 Alu-Aufstiegswerkzeugkasten hinten links, unteres Fach zur Schneekettenablage, mit mittigem, stehenden Trennblech, 1 ausziehbare Alu-Lade rechts über Auspuff, 1 Alu-Wanne mit Gummiabdeckung hinten über Reserverad mit mittigem Trennblech zur Schneekettenablage,

SONSTIGES:

Inkl. Unterlegkeilhalterung! Zusätzliche Schneekettenaufschieberohre hinten, 1 Kunststoffrohr für Ersatzschläuche mit Deckel im Kranbereich, Reflektierende Fahrzeugkonturmarmierung, seitlich weiß, hinten rot, Inkl. Reserveradkorb rechts hinten, 1 FR-Stahlunterfahrschutz hinten mit Riedler-Langschmutzfänger, Ohne Heckmarkierungstafel!

LACKIERUNG:

Stahlgranulatreinigung sämtlicher Eisenteile. Sorgfältige **Grundierung** und Spritzlackierung mit NF-PUR-Lack im gewünschten Firmenfarbton.

Rungenaufbau ohne Plateau_2018_01_4seitig



www.riedler.com



RUNGENAUFBAU OHNE PLATEAU

mit 2 ExTe D7 und 2 D10-Stahlrungenstöcken, Brückenlänge 6360 mm



Alu-Warzenblechverkleidung bei Dieseltank



RUNGENAUFBAU OHNE PLATEAU



Alu-Warzenblechwanne zur Schneekettenablage



Treppenaufstiegs-Werkzeugkasten mit
getrennt zu öffnenden Deckeln



Nach hinten ausgebuchteter Kupplungsquerträger

Individuelle Anpassung der Aufbauten

Unsere Rungenaufbauten sind bekannt für ihre Qualität und Verarbeitung sowie die unterschiedlichsten Ausführungen, die an die Bedürfnisse unserer Kunden angepasst sind. Ob Sie nun lieber die Rungenstöcke eingeschweißt, aufgeschraubt, aufgeklemmt oder verschiebbar haben wollen, wir haben die passende Lösung.

In diesem Fall sind alle 4 Rungenstöcke 100 mm über dem Hilfsrahmen vorstehend eingeschweißt. Somit können entweder 2 Stöße 2- bis 2,5-Meter-Holz bzw. 1 Stoß 3-Meter bis 4-Meter oder 1 Stoß 5- bis 6-Meter



Alu-Warzenblechwanne über Auspuff zum
Trocknen der Spanngurte



Halterung für zwei Spraydosen auf Lichtstütze

Holz transportiert werden.

Zwischen dem Hilfsrahmen ist eine 3 mm hochfeste Stahlblechabdeckung aufgeschweißt, außerhalb des Rahmens ist das Fahrzeug bis zu den Achsen mit Alu-Warzenblech abgedeckt. Zwei Werkzeugkästen sowie eine große Alu-Warzenblechwanne sorgen für ausreichend Stauraum. Für die Kran-Ersatzschläuche ist zudem noch ein Kunststoffrohr im Heckbereich montiert. Zum Trocknen der Spanngurte befindet sich eine ausziehbare Alu-Warzenblechwanne direkt über dem Auspuff.