

RUNGENAUFBAU OHNE PLATEAU

Neuer Rungenaufbau mit verstärktem Zusatzrahmen, ohne Plateau auf 3-Achs-Scania R580 LB6x4MNA, vollluftgedert, Radstand 4300 mm Highline FH.

BESCHREIBUNG / AUSSTATTUNG

HILFSRAHMEN:

In Stahlausführung, durchgehender verstärkter Hilfsrahmen mit durchgehender Klemmleiste, inkl. seitlichen Krananbauplatten und Diagonalverstrebung, nach Vorschrift des Kran- bzw. Fahrzeugherstellers geeignet für fixen Heckkran Epsilon M12Z91.

KRANMONTAGE:

Fixe Heckmontage eines Epsilon M12Z91, 2-Kreis Kran, mit Stützbeinträger vorne, Kranarm rechts abgelegt, mit Rücksitz, inkl. Montage der beigestellten Pumpe(n), (richtige Pumpengröße hat zwischen Kranlieferanten und LKW-Lieferanten abgestimmt zu sein) inkl. Montage des beigestellten Aluminium-Hydrauliktanks, inkl. Montage des beigestellten Ölkühlers, hinten seitlich am Fahrgestellrahmen, inkl. 200 Liter Ölfüllung, inkl. Hydraulikverrohrung (Druck- und Retourleitung) werden von Fa. Riedler beigestellt, Bridenschrauben, Saug- und Druckschlauch der Pumpe(n) sowie Absperrhahn haben durch die Kranfirma beigestellt zu werden, inkl. Elektroanschluss des Kranes, des Ölkühlers und der Höhen- und Stützbeinüberwachung an die durch den LKW-Hersteller und Kranlieferanten vorverkabelte Stromversorgung bzw. Überwachungseinrichtung! (Die notwendigen Verkabelungspläne für den Kranbetrieb sind zw. Kranlieferanten und LKW-Lieferanten abzustimmen und vom LKW-Lieferanten mit ca. 4 m Überlänge bis zum Fahrzeugheck zu verlegen. Von Seiten des Kranlieferanten hat die komplette elektrische Verkabelung bis zum Kransockel mit ca. 4 m Überlänge verkabelt zu sein, inkl. TÜV-Abnahme Kran!

LADEBRÜCKE:

ca. 6320 mm bis zum Kransockel x 2550 mm außen; ohne Brückenrahmen, ohne Boden, jedoch mit 3 mm Naxtra-Blechabdeckung zwischen dem Zusatzrahmen über die ganze Länge; mit Getriebeabdeckblech aus Aluminium mittig vor Stirnwand, ohne Kranzangenaufgabe auf Alu-Warzenblechabdeckungen, inkl. Abdeckbleche über der Achse vom Rahmen nach außen ziehen!

2 Exte-144-Rungentaschen hinter Stirnwand für eventuelle Nachrüstung einer Stirnwand,
Stirnwand: 2 starke Stahl-Stirnsteher mit aufgeschraubter Alu-Stirnwand aus geschlossenen Plankenboden-Profilen, Ecken abgerundet, für Gesamthöhe ca. 3900 mm,
Ohne Rückwand!
Rungenstöcke: 4 Stk Exte-D5 Stahlrungenstöcke mit 8 Stk Exte D5 Alu-Teleskop-Rungen,
1. und 4. Rungenstock mit Gleitbefestigung, je 2 Stk Niro-Schutzbleche aufschweißen,
2. und 3. Rungenstock aufgeschraubt, je 1 Stk Niro-Schutzblech aufschweißen,
Rungenabstand: für 2 x 2 – 2,5 oder 1 x 3 – 5 m Holz,
1 Kranzangenabweiser zwischen 2. u. 3. Rungenstock aufgeschraubt.

LADUNGSSICHERUNG:

Einhängeösen für Spanngurte für Rungenstöcken und Kranzangenabweisern beidseitig links und rechts.

BELEUCHTUNG:

Scania-Seitenmarkierungsleuchten montieren,
Leuchtenverbau aus gekantetem Blech, in klappbarer Ausführung mit Gasdruckfeder,
2 LED Arbeitsschwerfere mit ca. 1600 Lumen unter der Stirnwand nach vorne gerichtet fix montiert, (Vorverkabelung muss LKW seitig vorhanden sein!)
2 LED-Arbeitscheinwerfer mit ca. 3000 Lumen unter der Stirnwand nach hinten gerichtet fix montiert, (Vorverkabelung muss LKW seitig vorhanden sein!)
2 LED-Arbeitscheinwerfer mit ca. 1600 Lumen am Rahmende fix montiert, (Vorverkabelung muss LKW seitig vorhanden sein!)

SONSTIGE:

4 steckbare Istoflex-Halbschalen-Kotflügel mit Schmutzfänger mit Feder gesichert,
Kotflügelrohre verzinkt, inkl. Alu-Abdeckbleche über Kotflügelrohren,
1 Unterlegkeilhalterung,
Alu-Warzenblechabdeckung über Tank-, Batteriekasten und Luftbehälter,
Seitenschutz in Alu-Lattenausführung mit darüber gekantetem glattem Al-Blech, links mit Trittstufe,
je Seite eine Halterung mit 2 Stk Schneekettenhaken links und rechts hinten,

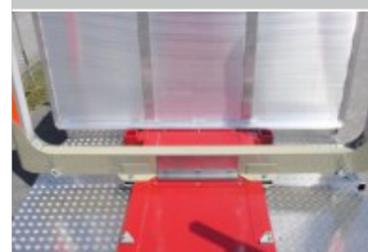
Besen-, Schaufel- und Sappelhalterung auf Stirnwand,
2 Stk Alu-Treppenaufstiegs-Werkzeugkästen mit Trennblech und geteiltem Deckel, je 1 Stk links und rechts hinter den Achsen,
1 Stk mit Ausnehmung für Motorsägenschwert,
1 Alu-Warzenblechablage für Spanngurte über Auspuff,
Spraydosenshalterung auf Stirnwand, reflektierende Konturmarkierung am LKW nach EU-Norm, seitliche weiß und hinten rot,
zusätzlich beigestellten Duo-Matic-Luftanschluss hinten auf Anschlussquerträger montieren,
Halterungen für Unterlegplatten links und rechts hinten anfertigen und montieren!
Ohne Reserveradhalterung!
Ohne Auffahrschutz - der LKW muss mit angebauten Unterfahrschutz angeliefert werden!

LACKIERUNG:

Stahlgranulatreinigung sämtlicher Eisenteile.
Sorgfältige Grundierung und Spritzlackierung mit NF-PUR-Lack im gewünschten Firmenfarbton.

Eigengewicht
15300 kg
mit vollem Dieseltank!

Eigengewicht
15300 kg
mit vollem Dieseltank!



www.riedler.com

RUNGENAUFBAU OHNE PLATEAU

mit 4 Rungenstöcken, auf 3-Achs Scania R580 LB6X4 MNA, vollluftgedert, Radstand 4300 mm

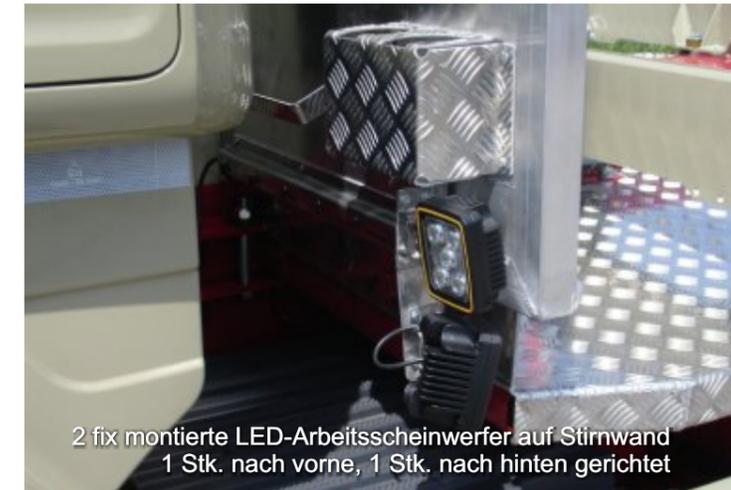
Riedler-Anhänger Transport mit Vorsprung



Alu-Seitenschutz mit glattem Blech, Alu-Werkzeugkasten mit Ausnehmung für Kettensäge



Fernanzeige der Luftfederwaage am Kran montiert, Anzeige der Gewichte von LKW und Anhänger



2 fix montierte LED-Arbeitscheinwerfer auf Stirnwand 1 Stk. nach vorne, 1 Stk. nach hinten gerichtet



Hinter der Stirnwand mit Getriebedeckel, Rungenstock mit aufgeschweißtem Niro-Schutzblech

Individuelle Anpassung der Aufbauten

Unsere Rungenaufbauten sind bekannt für ihre Qualität und Verarbeitung sowie die unterschiedlichsten Ausführungen, die an die Bedürfnisse unserer Kunden angepasst sind. Ob Sie nun lieber die Rungenstöcke eingeschweißt, aufgeschraubt, aufgeklemt oder verschiebbar haben wollen, wir haben die passende Lösung.

In diesem Fall sind der 1. und 3. Rungenstock auf dem Rahmen aufgeklemt, der 2. und 4. Rungenstock sind am Rahmen verschiebbar.

Somit können entweder 2 Stöße 2 bis 2,5 Meter-Holz



Abnehmbare Halbschalenkotflügel mit Feder gesichert, inkl. Alu-Abdeckblechen



Treppenwerkzeugkasten mit getrennten Deckel, seitlich mit Unterlegplatte

bzw. 1 Stoß 3-Meter, 4-Meter oder 1 Stoß 5-Meter Holz transportiert werden.

Die beiden verschiebbaren Rungenstöcke werden dabei mit Hilfe des Greifers an die gewünschte Position verschoben.

Dabei sind die Rungenstöcke so montiert, dass bei einem Stoß 4- oder 5-Meter Holz das Holz an allen 4 Rungen anliegt. Aus diesem Grund kann man auch auf die leichteren Exte D5 Stahl-Schemel mit D5-Alu-Teleskopungen zurückgreifen, was einen doch erheblichen Gewichtsvorteil mit sich bringt.

RUNGENAUFBAU OHNE PLATEAU