

AUSZIEHBARER RUNGENAUFLIEGER

1 Stück neuer 3-Achs-Rungensattelaufleger, Gesamtgewicht 39 (42) to, ausziehbar, einfachbereift, luftgefedert, mit 8 Rungenstöcken, inkl. Tydraulanlage und VSE-Zwangslenkung

BESCHREIBUNG / AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL:

In hochwertiger Stahlschweißkonstruktion, Hauptrahmen gekröpft, inkl. 3 mm Naxtra-blechabdeckung über Vorder- und Hinterteil, Rahmen von ca. 10650 - 14950 mm ausziehbar, mit 5 Zwischenstellungen, 1 Geitplatte mit auswechselb. 2" Königszapfen

TYDRAULANLAGE:

Stahlbalken mit Hydraulikzylinder verschiebbar, Zylinderhub 1250mm
1 Garnitur Verriegelung für verschiebbaren Tydraul Rungenstock, Verrohrung und 2 HD-Kupplungen, inkl. Tydraulanschlüsse vorne am Auflieger!

STÜTZWINDEN:

1 Garnitur BPW Teleskopstützwinden 24 to für Einseitenbedienung

LENKSYSTEM:

VSE – ETS2 Lenkung für 2 Achsen, in Ausführung für Sattelaufleger, mit Nachlenkfunktion, inkl. Funkfernbedienung, inkl. Batteriepack, inkl. Lenkwinkelsensor für Sattelplatte, Die Spannungsversorgung der Zusatzlenkung bzw. Batterie erfolgt über ein 2-poliges Spiralkabel

ACHSEN:

3 Stk 11 to SAF-Luftfedereinzelachse, 105 km/h, mit SAF Trommelbremse SNK 420x200, mittenzentriert, mit Einpresstiefe 0 und BL 26 mm, mit SAF 2-Blatt-Lenkerfedern, mit SAF-Luftfederung, mit Fangseilen, 2 Achsen zwangsgelenkt für VSE-Lenksystem, 2. und 3. Achse mit Polrädern und Sensoren für ABS-System, PREMIUM COATING - Zinkgrundierung der Achsen mit Überlackierung in Fahrgestellfarbe

FEDERUNG:

inkl. Hebe- und Senkeinrichtung an der Vorder-Achse zur Schonung der Luftbälge beim Heben mit dem Kran!
inkl. Liftachse auf der 1. Achse OHNE Liftachsautomatik sondern mit direkter Ansteuerung

ZENTRALSCHMIERUNG:

Inkl. Zentralschmierung für Trommelbremse und Achsschenkel gelenkte Achsen und VSE-Lenksystem!

WIEGEEINRICHTUNG:

Gewichtsanzeige im LKW-Display möglich, sofern der LKW dafür gerüstet ist! – 7 poliger ABS/EBSDose sowie ein Wiegemodul des LKW-Herstellers notwendig!

BEREIFUNG:

6 Stk 385/65 R22.5 Goodyear Reifen inkl. 6 Stk

10-Loch-Alco-Alu-Felgen 11.75x22.5, mittenzentriert, ET 0, BL 26 mm
Ohne Ersatzrad!

BREMSEN:

Wabco-EBSD-Zweileitungs-Druckluftbremsanlage, mit 4S/3M-Anlage, elektronisch geregelt, inkl. RSS, mit Membran- bzw. Tristopbremszylindern u. Alu-Druckluftbehälter, Federspeicherfeststellbremse auf 2 Achsen wirkend, Palm Luftanschlüsse mit rotem und gelben Kupplungskopf

ELEKTROAUSRÜSTUNG:

24 Volt gemäß KFG mit 1x15 poliger Steckdose, 2 LED Kennzeichenleuchten, LED - Seitenmarkierungsleuchten mit Blinkerfunktion, 2 vordere weiße LED-Begrenzungsleuchten auf der Stirnwand, 2 hintere Gummiarm LED-Begrenzungsleuchten, 12 runde JOKON LED-Leuchten mit Rücklicht-, Bremslicht- und Blinkerfunktion, inkl. LED-Vorschaltgerät, (2 Stk werden erst nach der Typisierung montiert!), und 2 runde LED-Rückfahr-Nebelschlussleuchten in Leuchtenstützen montiert, 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne unter dem 1. Rungenstock, 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich am Seitenschutz vor den Achsen, 2 LED Arbeitsscheinwerfer am Rahmenende, alle 6 Scheinwerfer zusammen auf den Retourgang geschaltet und zusätzlich über Schalter im Fahrerhaus, 5 Stk rote LED Leuchten hinten mittig zw. dem Rahmen auf NIRO-Blech montieren, inkl. LED Leuchten mit Brems- Blink- und Standlichtfunktion hinten oben auf den Rungen!

Montage einer beigestellten Rückfahrkamera, 2 Stk Blitzer am Rahmenende auf Niro-Blech montieren, je Seite 3 - 5 Stk beigestellte gelbe LED-Seitenmarkierungsleuchten mittig im Seitenschutz

STIRNWAND:
abnehmbare Stirnwand aus 40 mm Alu-Plankenbodenprofilen, Höhe: ca. 1700 mm, inkl. Greiferausnehmung oben in der Stirnwand, inkl. Besen- und Schaufelhalterung vorne auf der Stirnwand, rechts, 1-Alu-Leiter vorne auf der Stirnwand links

RUNGENSTÖCKE:

Zu transportierende Holzlängen: 4 x 2 m, 4 x 3 m, 2 x 4 - 6 m Holz, 3 x 4 m Holz, und Langholz von 15 - 16 m, 8 Stk ExTe-D10 Stahlrungenstöcke inkl. 16 Stk

ExTe-D10 Alu-Rungen in einteilig konischer S-Ausführung – von innen nach außen konisch verlaufend mit Schraubbefestigung,

KRANZANGENABWEISER:

6 Kranzangenabweiser in Stahlausführung in den Rahmen ein- bzw. aufgeschweißt

LADUNGSSICHERUNG:

Einhängeösen auf Rungenstöcken und Kranzangenabweisern!
2 Stk ALU Eihängeösen auf der Vorderseite der vorderen Rungen oben
7 Exte-TU Luftmannspanner inkl. Spanngurt inkl. Lösevorrichtung

KOTFLÜGEL:

6 Halbschalen-Kotflügel mit Schmutzfänger und Spritzschutz an allen 3 Achsen
Kotflügel an allen Achsen steckbar mit Feder gesichert
Alu-Abdeckbleche auf Kotflügelhalterrohren

SEITENSCHUTZ / ANFAHRSSCHUTZ:

inkl. Alu-Seitenschutz - links und rechts in Alu-Lattenausführung mit glattem lackiertem Alu-Blech verkleidet

HINTERER UNTERFAHRSSCHUTZ:

Alu-Profilrohr-Auffahrschutz nach UNECE R 58.03, 1 pendelbarer Riedler-Langschmutzfänger

WERKZEUGKISTEN:

1 VSE Kasten links hinter den Achsen
1 Alu-Wanne mit Deckel über VSE Kasten links
1 VSE Kasten rechts hinter den Achsen
1 Alu-Wanne mit Deckel VSE Kasten rechts
1 Kunststoff-Werkzeugkasten rechts hinten
1 Alu-Wanne mit Deckel über dem Werkzeugkasten rechts hinten

SONSTIGES:

1 Stk Unterlegkeil inkl. Unterlegkeilhalterung liefern und montieren, inkl. Umlaufender Fahrzeugkonturmarkierung nach EU-Norm (seitlich weiß und hinten rot), inkl. Rangierkupplung am Rahmenende als Abschlepppunkt, inkl. Schneekettenhaken am Rahmen bzw. vorne an den Stützen sofern möglich, 1 ausziehbare Langguttafel mit Beleuchtung 2 m ausziehbar, 1 Kranhebebügel am Hinterrahmen zum nach vorne Ziehen des Hinterteils mit dem Kran, Ohne Reserveradkorb

LACKIERUNG:

Stahlgranulatreinigung sämtlicher Eisenteile. Sorgfältige Zinkstaub- und Epoxy-Grundierung sowie Spritzlackierung mit NF-PU-Lack im gewünschten Firmenfarbton.

3-Achs-Rungenanhaenger_ausziehbar_2022_02_4seitig



www.riedler.com



3-ACHS-RUNGENAUFLIEGER

ausziehbar von 10650 bis 14950 mm, einfachbereift, mit 8 Rungenstöcken, inkl. Tydraulanlage und VSE-Lenkung



Der Rungenaufleger ganz zusammengeschoben mit einer Brückenlänge von ca. 10650 mm



Der Rungenaufleger um 4300 mm voll ausgezogen mit einer Brückenlänge von ca. 14950 mm



Kranhebebühle zum Verschieben des Hinterteils



AUSZIEHBARER-RUNGENAUFLIEGER



Der VSE-Lenkwinkelsensor am Königszapfen



Ausziehbare Langguttafel mit Beleuchtung

www.riedler.com



Insgesamt 7 Stück ExTe TU-Luftman-Spanner stehen für die Ladungssicherung zur Verfügung



Mit 5 Zwischenstellungen kann der Auflieger bis zu 4,3 m ausgezogen werden



Das elektrohydraulische Aggregat der VSE-Lenkung für 2 Achsen

Das große Plus heißt Anpassungsfähigkeit

Dieser 3-Achs Auflieger ist um ganze 4,3 m ausziehbar mit einer Ladeflächenlänge von 10650 mm bis 14950 mm. Ausgerüstet mit 8 Stück ExTe D10 Stahlrungenstöcken inkl. einteilig konischen Alu-Rungen, können damit unterschiedliche Materialien mit Längen von bis zu 4 x 3 Meter, 4 x 2 Meter, 3 x 4 Meter oder sogar 3 x 5 Meter transportiert werden. Um auch den hinteren Stoß problemlos mit dem Penz Kran mit 10,4 m Reichweite beladen zu können, musste eine Tydraulanlage her, mit der man die hinteren 3 Rungenstöcke um bis zu 1250 mm nach vorne schieben kann. Der 2., 3. und 5. Rungenstock wird je nach Länge des Ladegutes zuvor mit dem Holzgreifer an die gewünschte Position geschoben, der 4. Rungenstock wird hingegen über Ketten am Rahmen positioniert.

GEWICHTE:

Zul. Gesamtgewicht:	39000 kg
Eigengewicht:	8120 kg
Nutzlast:	30880 kg
Techn. Höchstgewicht:	42000 kg

ABMESSUNGEN:

Abstand b:	9200 - 13500 mm
Länge L:	10865 - 15165 mm
Höhe H:	4000 mm
Aufsattelhöhe:	1300 mm