

3-ACHS AUSZIEHBARER RUNGENANHÄNGER

1 Stück neuen 3-Achs-Rungenanhänger, Gesamtgewicht 24 (27) to, mit 4 Rungenstöcken ausziehbar von 5800 bis 7750 mm, ohne Plateau, luftgefedert, zwillingsbereift.

BESCHREIBUNG / AUSSTATTUNG

GEWICHTE:

Zul. Gesamtgewicht:	24000 kg
Eigengewicht:	4720 kg
Nutzlast:	19280 kg
Techn. Höchstgewicht:	27000 kg

ABMESSUNGEN:

Abstand b:	7825 - 9775 mm
Länge L:	7775 - 9725 mm
Höhe H:	4000 mm

FAHRGESTELL:

In hochwertiger Stahlschweißkonstruktion, Hauptrahmen doppelt gekröpft
3 mm Naxtrablechabdeckung zwischen den Längsträgern über die ganze Länge
Rahmen von ca. 5800 - 7750 mm ausziehbar, mit 3 Zwischenstellungen, am Vorder- und Hinterrahmen sind jeweils Kunststoffgleitplatten verbaut, inkl. manuell zu betätigender Verriegelung der Ausziehvorrückung sowie Hinterachsbremse, inkl. elektropneumatische Verriegelung der Ausziehvorrückung
inkl. elektrisch angesteuerte Hinterachsbremse (2 Schalter im LKW erforderlich)

DREHGESTELL:

mit Doppelkugellenkranz DK90/13 mit 1-Nippel-Schmierung mit 8 Schmierstellen.

ZUGGABEL:

Verstärkte Zuggabel mit 800 mm Zugrohr, mit 50 mm Zugöse, Silentbuchsen, Haltefeder und Zuggabelfeststeller.
inkl. Alu-Warzenblechabdeckung

ACHSEN:

3 Stk 9 to SAF-Achsen in OFF ROAD / Custom Design Ausführung,
Spur 2040 mm bei Einpresstiefe 120 mm, Federmitte 1300 mm, in OFF ROAD Ausführung, mit SAF Scheibenbremse mittenzentriert, BL 26 mm.
2 Achsen mit Polrädern und Sensoren für ABS-System
mit SAF-Luftfederung Intradiscplus in OFF ROAD / Custom Design Ausführung, mit Fangseilen,
PREMIUM COATING - Zinkgrundierung der Achsen mit Überlackierung in Fahrgestellfarbe

FEDERUNG:

inkl. Hebe- und Senkeinrichtung an der Vorderachse zur Schonung der Luftbälge beim Heben mit dem Kran!
inkl. Liftachse auf der Mittelachse ohne Liftachsautomatik mit direkter Ansteuerung

WIEGEEINRICHTUNG:

1 Stk Balgdrucksensor an der Vorderachse zur möglichen Gewichtsanzeige im LKW-Display. (Sofern der LKW dafür gerüstet ist! – 7 poliger

ABS/EBS Dose sowie ein Wiegemodul des LKW-Herstellers notwendig!)
Larch elektronisch Achslastwaage mit digitaler Achslast und Gesamtgewichtsanzeige - vorne am Drehgestell - vom Kran aus einsehbar!

BEREIFUNG:

6 Stk 385/65 R22.5 Aeolus AGC 28 (Offroadprofil) M+S Reifen inkl. 6 Stk 10-Loch-Stahl-Felgen 11.75x22.5, mittenzentriert, ET 120, BL 26 mm Ohne Ersatzrad!

BREMSEN:

Wabco-EBS-Zweileitungs-Druckluftbremsanlage, mit 4S/3M-Anlage, elektronisch geregelt, inkl. RSS, mit Membran- bzw. Tristopbremszylindern u. Alu-Druckluftbehälter, Federspeicherstellbremse auf die Hinterachse(n) wirkend.
1 Duomatic-Luftanschluss
1 zusätzlicher Federspeicher an der Vorderachse mit Absperrhahn

ELEKTROAUSRÜSTUNG:

24 Volt gemäß KFG mit fixen Verbindungskabeln zum Zugwagen mit Stecker 1x15 polig
2 LED Kennzeichenleuchten
inkl. LED - Seitenmarkierungsleuchten MIT BLINKERFUNKTION
2 vordere weiße LED-Begrenzungsleuchten
2 hintere Gummiaarm LED-Begrenzungsleuchten
4 ECOLED II-Multifunktionsleuchten in VOLL LED Ausführung OHNE Vorschaltgerät in Leuchtenstützen
2 LED Arbeitsscheinwerfer vorne am Drehgestell über Schalter
2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich unterhalb des vorderen Kranzangenabweisers bei der Verriegelung seitlich schräg nach hinten gerichtet
2 LED Arbeitsscheinwerfer am Rahmenende auf den Retougang und zusätzlich über Schalter im Fahrerhaus
2 Stk Blitzer am Rahmenende montiert

RUNGENSTÖCKE:

1. Rungenstock:

1 ExTe-D10 Stahlrungenstock inkl. 2 Stk ExTe-D10 Alu-Rungen in Teleskop-Ausführung mit Schraubbefestigung
mit Riedler-Klemmbefestigung auf dem Rahmen aufgeklemmt,

2. Rungenstock:

1 ExTe-D10 Stahlrungenstock inkl. 2 Stk ExTe-D10 Alu-Rungen in Teleskop-Ausführung mit Schraubbefestigung
mit Riedler-Gleitbefestigung auf dem Rahmen verschiebbar
mit Niro-Greiferschutzblech auf der Vorder- und Rückseite

3. Rungenstock:

1 ExTe-D10 Stahlrungenstock inkl. 2 Stk ExTe-D10 Alu-Rungen in Teleskop-Ausführung mit Schraubbefestigung
mit Riedler-Gleitbefestigung auf dem Rahmen verschiebbar
mit Niro-Greiferschutzblech auf der Vorder- und Rückseite

4. Rungenstock:

1 ExTe-D10 Stahlrungenstock inkl. 2 Stk ExTe-D10 Alu-Rungen in Teleskop-Ausführung mit Schraubbefestigung
mit Riedler-Klemmbefestigung auf dem Rahmen aufgeklemmt,

KRANZANGENABWEISER:

5 Kranzangenabweiser in Stahlausführung auf den Rahmen aufgeschweißt

LADUNGSSICHERUNG:

Einhängeösen für Spanngurte auf den Rungenstöcken und Kranzangenabweisern!

KOTFLÜGEL:

6 Greenflex-Kotflügel mit Schmutzfänger und Spritzschutz an allen 3 Achsen
Kotflügel diagonal an der 1. Achse links vorne und an der 3. Achse rechts hinten steckbar
Alu-Abdeckbleche auf Kotflügelhalterrohren

SEITENSCHUTZ / ANFAHRSCHUTZ:

inkl. Riedler Alu-Seitenschutz - links und rechts

HINTERER UNTERFAHRSCHUTZ:

Neuer Rohrunterfahrerschutz nach Rev.03
inkl. Lieferung und Montage von pendelbarem Riedler-Langschmutzfänger

WERKZEUGKISTEN:

! Alu-Wanne mit Deckel zur Gurt und Ratschenablage links
1 Alu-Wanne mit Deckel zur Gurt und Ratschenablage rechts

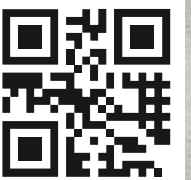
SONSTIGES:

1 Unterlegkeil samt Halterung links hinten
Umlaufende Fahrzeugkonturmarkierung nach EU-Norm (seitlich weiß und hinten rot)
1 Heckmarkierungstafel
inkl. Rangierkupplung am Rahmenende als Abschlepppunkt
inkl. Schneekettenhaken links und rechts auf Seitenschutzhalterung
1 Kranhebebügel vorne
1 Kranhebe Kette hinten
1 ausziehbarer Langguttabel mit Beleuchtung
Ohne Reserveradkorb

LACKIERUNG:

Stahlgranulatreinigung sämtlicher Eisenteile.
Sorgfältige Zinkstaub- und Epoxy-Grundierung sowie Spritzlackierung mit NF-PU-Lack im gewünschten Firmenfarbton.

3-Achs-Rungenanhänger_ausziehbar_2022_02_4seitig



www.riedler.com



3-ACHS-RUNGENANHÄNGER

ausziehbar von 5800 bis 7750 mm, ohne Plateau
einfachbereift, mit 4 Rungenstöcken



Der Rungenanhänger ganz zusammengeschoben für eine Brückenlänge von ca. 5800 mm



Der Rungenanhänger um 1950 mm voll ausgezogen für eine Brückenlänge von ca. 7750 mm



Kranhebebügel vorne zum Manipulieren mit Kran

RiedlerFAHRZEUGBAU
WEGWEISENDE TRANSPORTLÖSUNGEN

www.riedler.com



3-ACHS-AUSZIEHBARER-RUNGENANHÄNGER



Gut geschützter Verriegelungszyylinder



Schneekettenhaken seitlich



Kleine Alu-Kiste zum Verstauen von Zurrgurten

Das große Plus heißt Anpassungsfähigkeit

Der große Vorteil des ausziehbaren Rungenanhängers liegt in seiner Anpassungsfähigkeit der Ladelänge. So können unterschiedlichste Holzlängen optimal transportiert werden. Ganz zusammengeschoben ist der Anhänger zudem äußerst wendig und kann selbst auf engen Forststrassen mit Hilfe des Kranhebebügels gewendet werden.

Das Ausziehen und Zusammenschieben des Anhängers funktioniert ganz einfach vom Fahrerhaus aus: über zwei im Fahrerhaus eingebaute Schalter kann der Anhänger eingebremst und die pneumatische Verriegelung betätigt werden und der Anhänger auf die gewünschte Länge verschoben werden. Dabei sind verschiedene Zwischenstellungen möglich - je nach Kundenwunsch und Fahrzeuglänge.



LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Drehgestell



Ausziehbare Langguttafel mit Beleuchtung

Flexibel einsetzbar
für **viele**
Holzlängen!