

## 3-ACHS-RUNGENANHÄNGER-AUSZIEHBAR

3-Achs-Rungenanhänger, Ges.Gew. 24 (27) to, ausziehbar von 5800 auf 7750 mm, ohne Plateau, luftgefedert, einfachbereift, in 2-fach gekröpfter Ausführung, mit 6 Rungenstöcken.

### BESCHREIBUNG / AUSSTATTUNG

#### GEWICHTE:

Zul. Gesamtgewicht: 24000 kg  
Eigengewicht: 4560 kg  
Nutzlast: 19440 kg  
Techn. Höchstgewicht: 27000 kg

#### ABMESSUNGEN:

Abstand b: 8025 - 9725 mm  
Länge L: 8050 - 9775 mm  
Höhe H: 3920 mm

#### FAHRGESTELL:

In hochwertiger Stahlschweißkonstruktion, Hauptrahmen in Naxtra, doppelt gekröpft!

#### DREHGESTELL:

Vorderes Drehgestell mit Doppelkugellenkranz DK90/13/1208 (13 to Achslast) mit 1-Nippel-Zentral-Schmierung.

#### ZUGGABEL:

Verstärkte Zuggabel, mit 800 mm Zugrohr, Silentbuchsen, Haltefeder, Zuggabelfeststeller und Alu-Warzenblechabdeckung auf Zuggabel, mit 50 mm Zugöse, Zuggabellänge: 1900 mm

#### ACHSEN:

3 Stk SAF-Achsen (Integral), Achslast: 9000 kg / 105 km/h  
Spur 2040 mm, Federmitte 1300 mm, in OFF ROAD Ausführung, mit SAF Scheibenbremse, 10-Loch-Radanschluss, mittenzentriert für Alu-Felgen mit ET120 mm. BL 26 mm.  
2 Achsen mit Polrädern und Sensoren für ABS-System.

#### Achsen in Spritzverzinkter und überlackierter Ausführung!

#### FEDERN:

SAF-Luftfederung INTRADISCplus in Custom Design (OFF ROAD) Ausführung, mit Fangseilen, inkl. Hebe- u. Senkeinrichtung an Vorder- u. Hinterachsen!  
Mittelachse ohne Liftachsautomatik sondern direkt liftbar mit elektrischer Ansteuerung über Schalter im LKW (Schalter im LKW erforderlich).  
Die Liftachse muss beim Lade- und Entladevorgang angehoben werden, damit der Anhänger nicht hochschnellt, wenn nur der hintere Stoß geladen ist!

#### WIEGEEINRICHTUNG:

1 zusätzlicher Balgdrucksensor an der Vorderachse,  
Larch elektronische Luftfederwaage mit digitaler Achslast und Gesamtgewichtsanzeige vorne am Drehgestell!

#### BEREIFUNG:

6 Stk 385/65R22.5 Bridgestone R168 Reifen  
6 Stk 10-Loch-Xlite-Alu-Felgen, 11.75 x 22.5, in Xbrite Ausführung, ET120, BL26.

#### BREMSEN:

EBS-Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit 4S/3M-ABS, elektronisch geregelt, mit Membran- bzw. Tristopbremszylindern und Aluminium-Druckluftbehälter, Federspeicherfeststellbremse auf die Hinterachsen wirkend mit Doppellöseventil vorne, inkl. Duomatic-Luftanschluss!

#### ELEKTROAUSRÜSTUNG:

24 Volt gemäß KFG mit Verbindungskabeln zum Zugwagen: Stecker 1x15-polig inkl. Kennzeichenhalterung mit integrierten Kennzeichenleuchten und 3. Bremsleuchte, 2 vordere LED-Begrenzungsleuchten, 4 hintere LED-Begrenzungsleuchten – je 1 Paar auf Leuchtenstützen und Auffahrschutz, LED-Seitenmarkierungsleuchten, 4 Stk Europoint III – VOLL LED Leuchten hinten in Leuchtenstützen, inkl. Vorschaltgerät!  
2 LED Arbeitsscheinwerfer als zusätzliche Rückfahrcheinwerfer, 2 LED Arbeitsscheinwerfer vorne am Drehgestell,  
4 Stk Gummiarmleuchten,  
5 Stk rote LED Leuchten hinten mittig dem Rahmen,  
2 Stk Blitzer hinten im Abschluss,  
2 Stk LED Leuchten mit Brems- Blink- und Standlichtfunktion hinten oben auf den Rungen!  
1 ausziehbare Langguttafel mit Beleuchtung

#### LADEBRÜCKE:

Ca. 5800 x 2550 mm außen, ausziehbar auf ca. 7750 mm mit 3 Zwischenstellungen, (am Vorderrahmen, als auch im Hinterrahmen sind Kunststoffgleitplatten verbaut), elektropneumatische Verriegelung der Ausziehvorrückung und elektrisch angesteuerte Hinterachsbremse - 2 Schalter im LKW erforderlich.  
Ohne Brückenrahmen, ohne Boden, jedoch mit 3 mm Naxtrablechabdeckung zwischen dem Hauptrahmen vorne bis zum 1. Kranzangenabweiser und über dem Hinterrahmen.

#### RUNGENSTÖCKE:

6 Stk Exte-D7 und 2 Stk Exte-D10 Stahlrungenstöcke inkl. 12 Stk Exte D7 und 4 Stk Exte-D10 Alu-Rungen, in einteilig konischer S-Ausführung, Nutzhöhe 2500,

Gesamthöhe ca. 3915 mm.

1. Rungenstock D7 mit RIEDLER Klemmbefestigung
2. Rungenstock D7 mit RIEDLER Gleitbefestigung
3. Rungenstock D7 mit RIEDLER Gleitbefestigung
4. Rungenstock D7 mit RIEDLER Gleitbefestigung
5. Rungenstock D7 mit RIEDLER Gleitbefestigung
6. Rungenstock D7 mit RIEDLER Klemmbefestigung

#### KRANZANGENABWEISER:

- 1 Kranzangenabweiser zwischen 1. u. 2. Rungenstock 60 mm vorstehend eingeschweißt,
- 3 Kranzangenabweiser zwischen 2. u. 3. sowie 3. u. 4. Rungenstock aufgeschweißt.

#### NIROSCHUTZBLECHE:

- 4 – 5 Paar Niroschutzbleche auf verschiebbare Rungenstöcke und Kranzangenabweiser aufschweißen!

#### LADUNGSSICHERUNG:

- Einhängeösen für Spanngurte auf Rungenstöcken geschraubt und auf Kranzangenabweisern aufgeschweißt!

#### SONSTIGES:

- 6 Istoflex-Halbschalen-Kotflügel mit Schmutzfänger, alle Kotflügel steckbar mit Federsicherung, inkl. Alu-Abdeckbleche auf Kotflügelhalterohren,
- 1 Alu-Auffahrschutz S160 mit „RIEDLER“-Langschmutzfänger, pendelnd aufgehängt,
- 1 Unterlegkeil mit Halterung,
- 1 Kranhebebügel vorne,
- 1 Kranhebekette hinten,
- 1 Rangierkupplung,
- Schneekettenhaken beidseitig,
- Seitenschutz in Alu-Lattenausführung, rechts mit Alu-Warzenblech verkleidet
- 1 Alu-Werkzeugkasten links (850x460x410)
- 1 ausziehbare Langguttafel mit Beleuchtung, reflektierende Heckmarkierungstafel(n), Reflektierende Konturmarkierung am Anhänger nach EU-Norm seitlich weiß und hinten rot!
- ohne Reserveradkorb!
- ohne Heckmarkierungstafel!

#### LACKIERUNG:

- Stahlgranulatreinigung sämtlicher Eisenteile.
- Sorgfältige Zinkstaub-Grundierung und Spritzlackierung mit NF-PUR Lack im gewünschten Firmenfarbton:



Eigengewicht  
**4560 kg**



www.riedler.com



3-Achs-Rungenanhänger\_ausziehbar\_2018\_01\_4seitig

**3-ACHS-RUNGENANHÄNGER**  
ausziehbar von 5800 - 7750 mm, ohne Plateau  
einfachbereift, mit 6 Rungenstöcken



Der Rungenanhänger um 1950 mm voll ausgezogen für eine Brückenlänge von ca. 7750 mm



## 3-ACHS-AUSZIEHBARER-RUNGENANHÄNGER



Digitale Achslastanzeige am Drehgestell



Der Anhänger ist um 1950 mm ausziehbar, dabei stehen 3 Zwischenstellungen zur Verfügung.



hochklappbarer Kranhebebügel vorne zur Manipulation des Anhängers mit dem Kran

### Das große Plus heißt Anpassungsfähigkeit

Der große Vorteil des ausziehbaren Rungenanhängers liegt in seiner Anpassungsfähigkeit der Ladelänge. So können unterschiedlichste Holzlängen optimal transportiert werden. Ganz zusammengeschoben ist der Anhänger zudem äußerst wendig und kann selbst auf engen Forststrassen mit Hilfe des Kranhebebügels gewendet werden.

Das Ausziehen und Zusammenschieben des Anhängers funktioniert ganz einfach vom Fahrerhaus aus: über zwei im Fahrerhaus eingebaute Schalter kann der Anhänger eingebremst und die pneumatische Verriegelung betätigt werden und der Anhänger auf die gewünschte Länge verschoben werden. Dabei sind verschiedene Zwischenstellungen möglich - je nach Kundenwunsch und Fahrzeuglänge.



Heckansicht mit 4 Voll-LED-Rückleuchten, 4 Gummiarmleuchten, LED-Rückfahrcheinwerfer, 2 Blitzer und einer beleuchteten ausziehbaren Langguttafel



Aufgeschweißte Niro-Greiferschutzbleche auf Rungenstöcken und Kranzangenabweisern

**Flexibel** einsetzbar  
für **viele**  
**Holzlängen!**