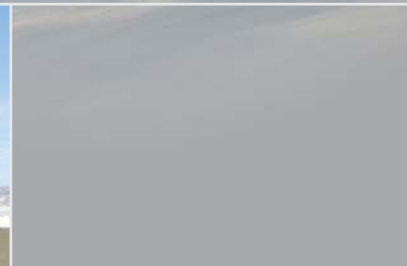


Riedler-Anhänger

Transport mit Vorsprung



- >> Transport verschiedenster Güter
- >> Innovatives Schwenkdach
- >> Zentralachs-Hängerzug mit max. Volumen
- >> Hackschnitzel- und Rundholztransporter



HACKSCHNITZELFAHRZEUGE



In der Standardausführung sind bei unseren Sattelaufliegern die linken Bordwände abklapp- bzw. pendelbar und die rechten Seitenwände fix montiert.

>> Individuelle Konstruktionen für Ihren Vorsprung

RIEDLER Hackschnitzelfahrzeuge sind das optimale Transportmittel für verschiedenste Güter: Von Hackschnitzeln, Rinden und Sägespänen über Paletten, Spanplatten und Schnittholz bis zu Getreide und Leca - RIEDLER gewährleistet stets eine wirtschaftliche Lösung für Ihre Anforderungen.

>> Innovatives Schwenkdach

Eine der großen Stärken unserer Hackschnitzelfahrzeuge ist neben der überragenden Qualität und Beanspruchbarkeit das von uns entwickelte hydraulische Schwenkdach. Es lässt sich in Sekundenschnelle durch Betätigen eines Steuerschiebers öffnen und schließen. Der Fahrer muss zum Abdecken des Ladegutes nicht auf das Fahrzeug klettern - unser Beitrag für mehr Sicherheit.

Die Planen für das Schwenkdach sind mit eingenähten Gummispannern und Wasserablauföchern versehen. Für feuchtigkeitsempfindliche Ladegüter liefern wir die Planen ohne Wasserablauföcher und auf Wunsch mit leicht gewölbten Dachbögen. Somit gelangt kein Wasser in den Laderaum, sondern läuft außen ab.

>> Zweigeteilte Kipperbrücke für maximales Ladevolumen

Unsere Sattelaufleger sind mit zweigeteilter Kipperbrücke ausgestattet, um ein maximales Ladevolumen zu ermöglichen. Die Bordwände der hinteren Kipperbrücke können dabei zwei- oder dreiteilig ausgeführt werden. In der Standard-Ausführung sind die linken unteren Bordwände abklappbar (mit Halteseilen), die oberen Bordwände pendelbar und die rechten Seitenwände fix montiert.

Eine weitere Innovation ist der RIEDLER-Palettenkipperverschluss. Er ist die ideale Lösung für klapp- und pendelbare Bordwände. Der RIEDLER-Palettenkipperverschluss gewährleistet ein großes Heranholvermögen und eine einfache Nachstellmöglichkeit. Für die Dichtheit der Bordwände sorgen doppelte Schließhaken bei der Zentralverriegelung. Diese verringern zudem den Verschleiß der Scharniere.

>> Transportlösungen für den Winter

Im Winter führt das Anfrieren des Ladegutes an den Bordwänden zu erheblichen Schwierigkeiten beim Abladen. Unsere Lösung für dieses Problem sind abnehmbare Innenplanen. Sie verhindern verlässlich das Anfrieren der Ladung und erhöhen somit die Effektivität und Sicherheit Ihres Fahrzeuges.



Tierrampe und Klappdach



Hydraulisches Schwenkdach



Aufleger mit zweigeteilter Kipperbrücke



Abnehmbare Innenplanen





Wir liefern Ihnen nicht nur perfekt durchdachte Fahrzeuge mit einer Menge technischer Raffinessen, sondern auch eine ansprechende Optik Ihrer Fahrzeuge.

>> Transportlösungen in getreidedichter Ausführung

Wir liefern Hackschnitzelfahrzeuge auch in getreidedichter Ausführung. Um diese Dichtheit zu erreichen, werden die klapp- und pendelbaren unteren Bordwände mit Dichtgummi versehen. Um das Eindringen von Regenwasser zu verhindern, wird die Dachplane rundherum heruntergezogen und zwischen oberen und unteren Bordwänden ein Dichtgummi angebracht.

>> Hackschnitzeltransporter mit Coils-Mulde

Um eine besondere Innovation handelt es sich bei diesem Hackschnitzelaufleger. Hier haben wir die Vorteile eines Hackschnitzeltransporters und die eines Coils-Transporters vereint. Zustande gekommen ist diese Kombination auf besonderen Wunsch unseres Kunden. Neben Hackschnitzeln können somit auch Stahlcoils transportiert werden. Dies sorgt für eine fast hundertprozentige Auslastung des Fahrzeuges. Im Pendelverkehr werden Hackschnitzel von einem Sägewerk an die Papierindustrie geliefert und in die Gegenrichtung werden Stahlcoils von der Stahlindustrie zu einem Verarbeitungsbetrieb transportiert.

Die Einbindung der Coils-Mulde in die Kipperbrücke war eine große Herausforderung für unsere Konstruktionsabteilung. Dabei musste auch die Punktbelastung von bis zu 25 to und somit die höhere Durchbiegung des Fahrgestelles berücksichtigt werden. Um dem entgegen zu wirken, wurde das Fahrgestell im Bereich der Coilmulde nach genauen Berechnungen entsprechend verstärkt ausgeführt und vorgespannt.

Zum Be- und Entladen des Fahrzeuges mit Stahlcoils ist die linke hintere Bordwand samt Oberrahmen nach hinten schwenkbar. Das Fahrzeug wird dann, wie auf dem Foto ersichtlich, von der Seite mit dem Hallenkran beladen. Zur Ladungssicherung werden die Stahlcoils nach vorne mit steckbaren Formrohrungen abgesichert und mit Spannketten und Gurten verzurrt.

>> Die Lösung steckt im Detail

Die umschwenkbare Stahlzwischenwand erleichtert das Abkippen von Rinde. Zum Laden von Spanplatten oder Schnittholz werden die Bordwände ausgeschwenkt bzw. abgeklappt. Anschließend wird die Zwischenwand umgeschwenkt und der Mittelsteher seitlich verschoben. Sie können somit die gesamte Ladefläche problemlos be- und entladen. Diese Ausführung ist auch beidseitig lieferbar.



Aufbau in getreidedichter Ausführung



Hackschnitzelaufleger mit Coilmulde



Coilmulden-Transporter



Beladung von Palettenware



HACKSCHNITZELFAHRZEUGE



Zentralachs-Hängerzug für ein maximales Ladevolumen von 103 m³. Aber auch das leichte Handling spricht für einen Zentralachsanhänger.

>> Hackschnitzeltransport aus dem Wald

Hier haben wir einen Hackschnitzelaufbau auf ein Allradfahrzeug aufgebaut. Mit einem hydraulischen Heckladekran, der mit einem Schalengreifer bestückt ist, kann der Kunde das Restholz, das noch im Wald zu Hackgut verarbeitet wird, auf LKW und Anhänger aufladen. Damit sich der Heckkran vollständig durchschwenken lässt, bauten wir eine halbrunde Ausnehmung in die Rückwand, in der sich der Kransitz durchdrehen kann. Auf keinen Fall fehlen durfte unser bewährtes hydraulisches Schwenkdach. Wir mussten dabei den Zylinder von der anderen Seite anlenken, sowie auch sämtliche Anlenkpunkte für Hubarm und Gelenkhebel neu definieren.

Die Bedienung des Fahrzeuges ist genauso einfach wie bei unseren Standard-Fahrzeugen für den Hackschnitzeltransport. Allerdings muss vor Verwendung des Heckladekranes zuerst das Schwenkdach geöffnet werden, damit sich der Kran vollständig durchdrehen lässt. Dieses Fahrzeug kann aber noch mehr. Der Kipperaufbau kann mit einem großen Gabelstapler oder einem Hallenkran abgenommen werden. Anschließend lässt sich das Fahrzeug zu einem Rungenaufbau umrüsten. Dazu können mit wenigen Handgriffen die Rungenstöcke, die Stirnwand und das Alu-Plateau auf den Hilfsrahmen aufgeschraubt werden und der LKW ist bereit für den Rundholztransport. Eine echte RIEDLER-Innovation!

>> Hackschnitzel- und Rundholztransporter

Um teure Leerfahrten zu vermeiden und die Fahrzeuge optimal auszunutzen, ist diese Fahrzeugkombination so konstruiert, dass neben Hackschnitzeln, Spänen und Rinden als Gegenfuhrer auch Rund- und Schnittholz bewältigt wird. Die eingebauten Rungenstöcke machen dies möglich. Für die durch den Holztransport entstehenden höheren Belastungen wurde der Fahrgestellrahmen des Anhängers extra verstärkt ausgeführt.

Etwas anders als gewöhnlich musste durch die beiden integrierten Rungenstöcke die Kipperbrücke ausgeführt werden. Zwei statt einem Mittelsteher je Seite mit den bewährten RIEDLER-Palettenkipper-Verschlüssen sind nun mit den speziell angefertigten, verstärkten, nach innen leicht vorgespannten Rungen verschweißt und am Außenrahmen aufgeschraubt. Die Bordwände sind somit 3-teilig ausgeführt. Um die Fahrzeuge mit Rundholz zu beladen, werden beiderseits die mittleren unteren Bordwände nach unten geklappt und die mittleren oberen Bordwände nach hinten geschwenkt. Der Oberrahmen wird dabei mitsamt der Bordwand ausgeschwenkt. Auslaufkeile auf den linken Mittel-Stehern sorgen dafür, dass das Schüttgut leicht abgekippt werden kann. Die beiden etwas über den Boden vorstehenden Rungenstöcke sind zugleich auch als Kippausleger ausgeführt. Im Greiferbereich zwischen den Rungenstöcken wird der Alu-Hartblechboden durch einen verschleißfesten Stahlblech-Boden ersetzt. Das beidseitige Ausschwenken der Bordwände zum Beladen von Rundholz erfordert den Verzicht auf ein hydraulisches Schwenkdach. Statt dessen ist eine Überwurfplane vorgesehen.



Aufbau mit 1-teiliger Kipperbrücke



Hackschnitzelaufbau mit Heckkran



Hackschnitzel- u. Rundholztransporter



Mittlere Bordw. nach hinten geschwenkt





Ob Standardvariante oder Sonderanfertigung nach Kundenwunsch - mit Hackschnitzelfahrzeugen von RIEDLER gehört Ihr Fahrzeug immer zu den Spitzenreitern.

>> Individuelle Konstruktionen

Wählen Sie aus unserer großen Produktpalette die für Ihren Einsatzzweck passende Variante aus, die wir dann nach Ihren individuellen Wünschen adaptieren - selbstverständlich stets auf höchster Qualitätsebene. Wie z.B. unseren Zentralachs-Hängerzug, der ein Ladevolumen von bis zu 103 m³ zu bieten hat. Oder Fahrzeuge mit Innenplanen, die ein Anfrieren des Ladegutes an den Bordwänden im Winter verhindern. Unsere Standardmodelle sind als Einseiten-Kipper ausgeführt. Auf Wunsch bieten wir auch 2- und 3-Seitenkipper an.

>> In die Zukunft investieren

Die Langlebigkeit und Stabilität von Aufbauten und Anhängern aus unserem Hause erreichen wir durch den Einsatz von hochfestem Stahl, dadurch werden überdies höhere Nutzlasten möglich. Permanent durchgeführte Qualitätskontrollen und das Know-how langjähriger Erfahrung garantieren die hohe Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge.

>> Design und Funktion gehen Hand in Hand

Unsere Fahrzeuge bestechen nicht nur durch ihre Funktionalität, sondern auch durch ihr Design. Von der Streifenlackierung bis hin zur aerodynamischen Seitenverkleidung gestalten wir gerne die Fahrzeuge nach Ihren individuellen Wünschen.

>> RIEDLER-Bordmatic Bordwand-Schließsystem

Eine Neuheit für Hackschnitzelfahrzeuge ist das pneumatische Bordwand-Schließsystem. Die Bordwände lassen sich über einen Schalter im Fahrerhaus öffnen und schließen. Das System ist einfach erklärt: Ein eingebauter Pneumatik-Zylinder ist mit einem Drahtseil verbunden, welches wiederum an einem angeschweißten Zapfen an der Bordwand befestigt ist und über eine Seilrolle umgelenkt wird. Während der Fahrt werden die Bordwände zusätzlich durch die bewährten Riedler-Palettenkipper-Verschlüsse gesichert. Entwickelt wurde das System für Fahrzeuge, die Hackschnitzel seitlich in eine Gasse abkippen. Hier ist es aus Platz- und Sicherheitsgründen nicht möglich, dass der Fahrer aus dem Fahrzeug aussteigt und die Bordwände manuell öffnet.

>> Dieser Streifen bringt's

Eine sehr nützliche Sache ist ein Planenstreifen zwischen Bordwand und Außenrahmen. Er verhindert, dass die Hackschnitzel beim Abkippen auf Seitenschutz, Kotflügel und Werkzeugkasten fallen. Der Planenstreifen wird einfach zwischen Bodenblech und Außenrahmen eingeklemmt und mitgeschraubt und auf der Bordwand mit einem Blechstreifen angeietet. Der Planenstreifen lässt sich auch jederzeit nachrüsten.



2-Achs-Zentralachsanhänger



Ansprechende Optik



RIEDLER-Bordmatic



Planenstreifen auf Bordwand





Begonnen hat die Geschichte unseres Unternehmens vor mehr als 50 Jahren. Gegründet als kleine Wagenschmiede präsentiert sich heute unser Unternehmen als moderner Fertigungsbetrieb.

>> Kreativität gepaart mit Top-Qualität

Österreichweit und über die Landesgrenzen hinaus ist der Name RIEDLER bekannt für innovative Fahrzeuge, angefangen vom Hackschnitzeltransporter über Rungenfahrzeuge und Plateaufahrzeuge bis hin zu 3-Seiten-Kipperfahrzeugen und Schubbodensattelaufleger. Die Produkte, die unsere Werkshallen in Oberweis verlassen, zeichnen sich durch absolut solide Bauweise, kreative Lösungen der Kundenanforderungen und technische Raffinesse aus.

>> Der Kunde als Partner

Schon seit der Gründung des Betriebes stehen die Wünsche der Kunden im Mittelpunkt des Interesses und bilden die Basis für die Produkte im Hause RIEDLER. Gemeinsam mit dem Kunden werden Lösungen für die speziellen Anforderungen erarbeitet, oftmals sogar neu entwickelt, um das Fahrzeug punktgenau auf die jeweils individuellen Ansprüche auszurichten. Bei aller technischer Innovation wird jedoch nie die Wirtschaftlichkeit aus den Augen gelassen.

>> Professionelle Reparatur und Wartung

Wir fertigen nicht nur neue Nutzfahrzeuge sondern sorgen für eine kompetente Reparatur und Wartung Ihrer Fahrzeuge, natürlich auch von Fremdfabrikaten. Modernste Technik, ein großes Ersatzteillager und ein bestgeschultes Team bringen Ihr Fahrzeug rasch wieder auf die Straße.

>> Der Qualität verpflichtet

Höchste Qualität jedes einzelnen Produktes war und ist das Credo im RIEDLER Betrieb. Produziert wird auf 5.500 m² Fertigungsfläche mit über 50 Mitarbeitern und einem nach dem neuesten technischen Stand eingerichteten Maschinenpark.

Dabei ist man sich aber bewusst, dass jede Maschine nur so gut sein kann wie der Mensch, der sie bedient. Unsere Mitarbeiter, ihr Know-how und ihr Engagement sind unser größtes Kapital. Unser Augenmerk liegt in diesem Bereich auf hervorragender Ausbildung, Sicherheit am Arbeitsplatz und der Zufriedenheit der Mitarbeiter.

Riedler-Anhänger

Ernst Riedler Fahrzeugbau und
Vertriebsges.m.b.H.
4664 Oberweis, Bahnleiten 1
ÖSTERREICH
Tel.: +43 (0)7612 76040-0
Fax: +43 (0)7612 76040-14
E-Mail: office@riedler.com
www.riedler.com



Unser Team



Rungenfahrzeuge



Kipperfahrzeuge



Plateaufahrzeuge



„Kraker“-Schubbodenaufleger